

CILINDRO SERIE " ISO 15552" TIPO 3 Ø 32÷100 mm

Cilindros realizados segun la norma ISO 15552 disponibles en varias versiones y con una amplia gama de accesorios:

- Ejecucion con o sin embolo magnetico
- Simple o doble efecto, simple o vastago pasante
- Posibilidad de juntas en POLIURETANO, NBR y FKM/FPM (para altas temperaturas)
- Ejecuciones especiales bajo demanda
- Accesorios de fijacion, unidades de guia y bloqueo mecanico del vastago.

El perfil de la camisa del cilindro tipo 3 ha sido estudiado para reducir el peso al minimo.

Dos ranuras en T, en el mismo lado de las entradas de aire permiten la insercion de los sensores integrados.

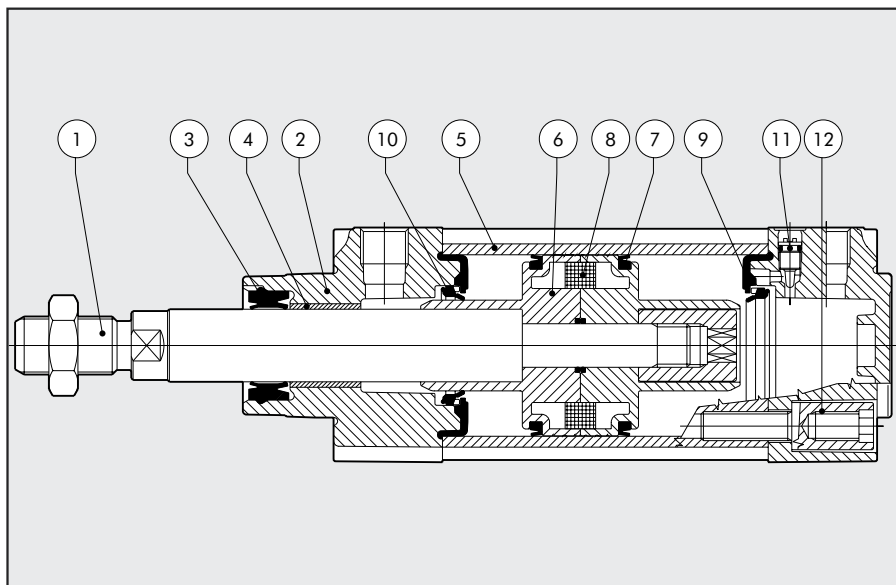
Los otros tres lados de la camisa son lisos, sin ranuras, haciendo que sea mas facil de limpiar.



DATOS TECNICOS	Poliuretano	NBR	FKM/FPM	Baja temperatura
Presion de trabajo	max 10 bar (max 1 MPa - 145 psi)			
Rango de temperatura Ø 32 ÷ 63	-20°C a +80°C (cil. no magnetico)	-10°C a +80°C (cil. no magnetico)	-10°C a +150° (cil. no magnetico)	-35°C a + 80°C
	-20°C a +70°C (cil. magnetico)	-10°C a +70°C (cil. magnetico)		
Ø 80 ÷ 100	-10°C a +80°C (cil. no magnetico)	-10°C a +80°C (cil. no magnetico)	-10°C a +150° (cil. no magnetico)	-35°C a + 80°C
	-10°C a +70°C (cil. magnetico.)	-10°C a +70°C (cil. magnetico)		
Fluido	Aire no lubricado, si se utiliza lubricacion, esta debe ser continua			
Diametros	Ø 32 ; Ø 40 ; Ø 50 ; Ø 63 ; Ø 80 ; Ø 100			
Tipo de construccion	Culatas con tornillos autoformantes			
Carreras standard	Simple-efecto: Ø 32-63, carreras 0-250 mm			
	Doble-efecto: Ø 32-80, carreras 25-2800 mm			
	Ø 100, carreras 25-2600 mm			
Versiones	Doble-efecto amortiguado, Simple-efecto vastago retraido amortiguado, Vastago pasante amortiguado, Alta temperatura, Bloqueo de vastago, Estanqueidad aceite, Vastago pasante estanqueidad aceite, Non-stick-slip*.			
Imanes para sensores	Todas las versiones con deteccion magnetica. Sin deteccion magnetica bajo demanda.			
Presion de arranque	Ø 32; 40: 0.4 bar			
	Ø 50;63 carreras < 1500 mm: 0.3 bar; carreras 1500 mm: 0.4 bar			
	Ø 80;100 carreras < 1500 mm: 0.2 bar; carreras 1500 mm: 0.4 bar			
Nota de uso	Usado para velocidades inferiores a 0.2m/s, para movimiento uniforme.			
Fuerzas desarrolladas a 6 bar en avance/retroceso	Para versiones no-stick-slip usar solo aire no lubricado			
Peso	Ver DATOS TECNICOS GENERALES PAGINA 15			
	Ver DATOS TECNICOS GENERALES PAGINA 15			

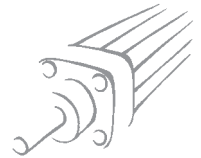
COMPONENTES

- 1 VASTAGO: acero C45 o acero inox., cromado en profundidad.
- 2 CULATAS: aluminio fundido a presion.
- 3 JUNTAS VASTAGO: poliuretano, NBR o FKM/FPM.
- 4 CASQUILLO GUIA: fleje de acero con recubrimiento en bronce y PTFE.
- 5 CAMISA: aluminio perfilado anodizado.
- 6 SEMIPISTON: tecnopolimero autolubricante con ojiva de amortiguacion integrada (en aluminio con patin de tecnopolimero en Ø 80-100)
- 7 JUNTAS PISTON: poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 8 IMANES: plastoferrita
- 9 BUFFER + OR estaticas: NBR o FKM/FPM
- 10 JUNTAS AMORTIGUACION: poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 11 PUNZON AMORTIGUACION: OT 58 con sistema de seguridad para el punzon y total apertura
- 12 TORNILLOS: autoformantes en acero

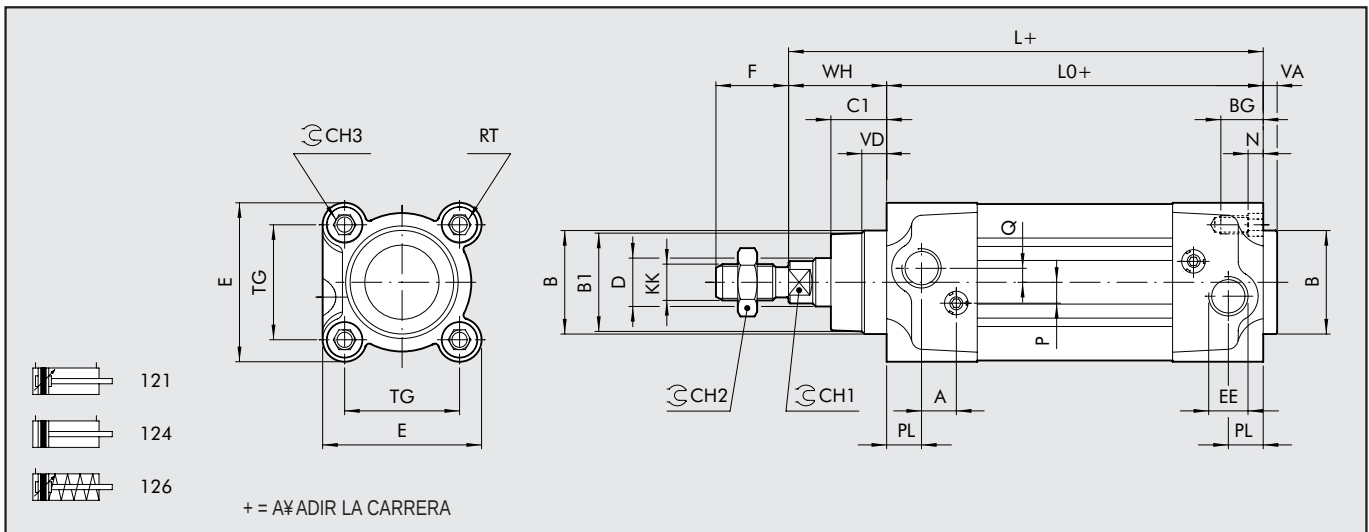




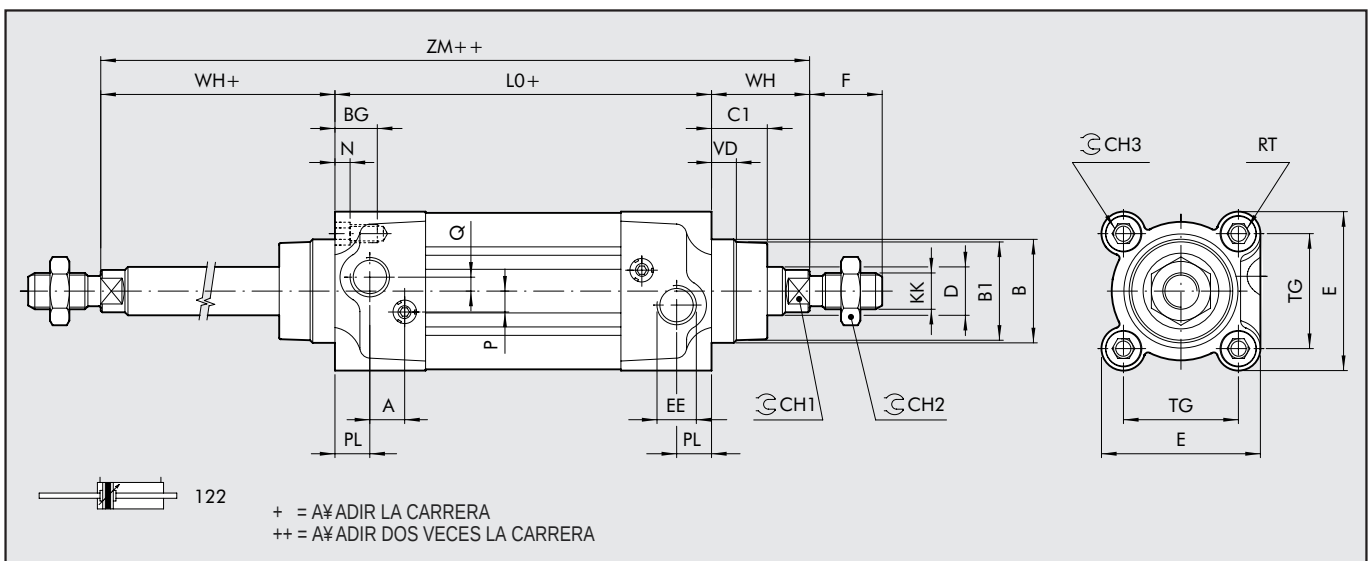
LEHENGOTAK, S.A.



DIMENSIONES VERSION STANDARD



DIMENSIONES VERSION VASTAGO PASANTE

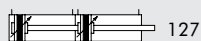
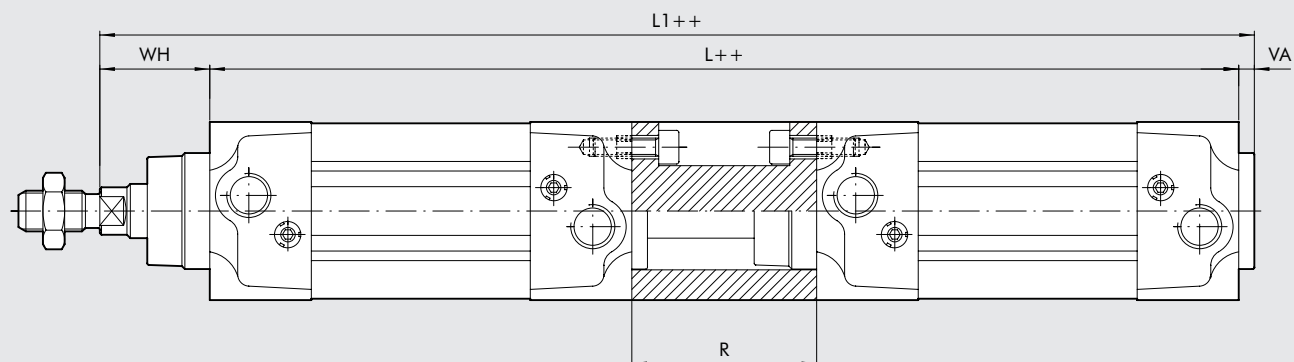


Ø	PL	VD	A	B	B ₁	WH	C ₁	CH ₁	CH ₂	CH ₃	KK	D	TG	VA	F	EE	RT	E	L	L ₀	ZM	BG	N	P	Q
32	10	6.5	10	30	28	26	16	10	17	6	M10x1.25	12	32.5	4	22	G1/8	M6	46	120	94	146	14.5	4.5	6	4
40	12	8	10	35	33	30	20	13	19	6	M12x1.25	16	38	4	24	G1/4	M6	54	135	105	165	14.5	4.5	6	4
50	14	13	10	40	38	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	46.5	4	32	G1/4	M8	64.5	143	106	180	17.5	5.5	6	6
63	16	14	10	45	40	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	56.5	4	32	G3/8	M8	75.5	158	121	195	17.5	5.5	6	6
80	18	12	12	45	43	46	33	22	30	10	M20x1.5	25	72	4	40	G3/8	M10	94	174	128	220	21.5	5.5	10	7
100	20	14	12	55	49	51	38	22	30	10	M20x1.5	25	89	4	40	G1/2	M10	111	189	138	240	21.5	5.5	10	7

VERSION 126 (SIMPLE EFECTO)

	Limite sup.	Carrera	Limite inf.	L0 - Ø 32	L0 - Ø 40	L0 - Ø 50	L0 - Ø 63	L - Ø 32	L - Ø 40	L - Ø 50	L - Ø 63
ISO	0	< C ≤	25	94	105	106	121	120	135	143	158
ISO	25	< C ≤	50	94	105	106	121	120	135	143	158
NON ISO	50	< C ≤	75	115	129.5	130.5	145.5	141	159.5	167.5	182.5
NON ISO	75	< C ≤	100	136	154	155	170	162	184	192	207
NON ISO	100	< C ≤	125	157	178.5	179.5	194.5	183	208.5	216.5	231.5
NON ISO	125	< C ≤	150	178	203	204	219	204	233	241	256
NON ISO	150	< C ≤	175	199	227.5	228.5	243.5	225	257.5	265.5	280.5
NON ISO	175	< C ≤	200	220	252	253	268	246	282	290	305
NON ISO	200	< C ≤	225	241	276.5	277.5	292.5	267	306.5	314.5	329.5
NON ISO	225	< C ≤	250	262	301	302	317	288	331	339	354

DIMENSIONES CILINDRO TANDEM

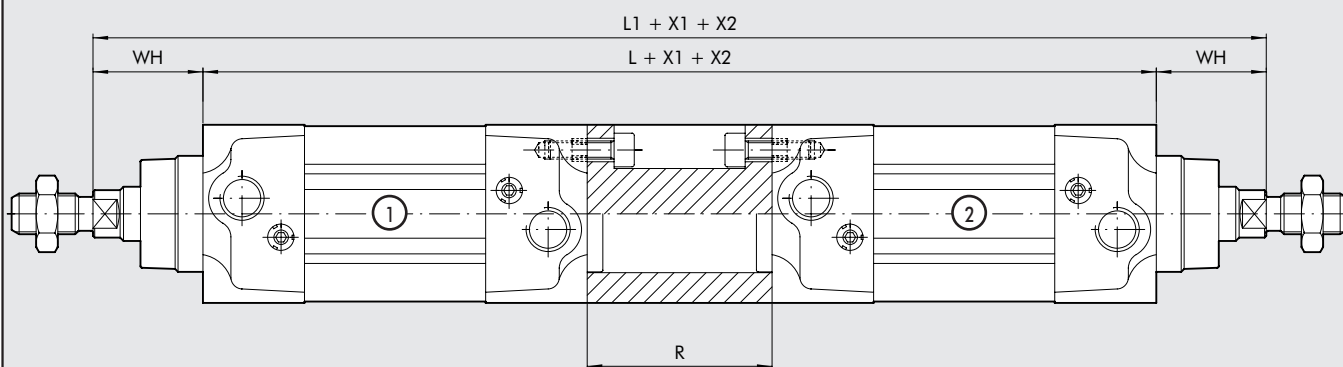


++ = AÑADIR DOS VECES LA CARRERA

Ø	WH	VA	R	L	L ₁
32	26	4	55	243	273
40	30	4	55	265	299
50	37	4	68	280	321
63	37	4	68	310	351
80	46	4	92	348	398
100	51	4	92	368	423

Resto de cotas, ver cilindros standard.

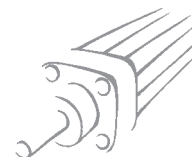
DIMENSIONES CILINDRO CONTRAPUESTO



X1 = CARRERA CILINDRO 1
X2 = CARRERA CILINDRO 2

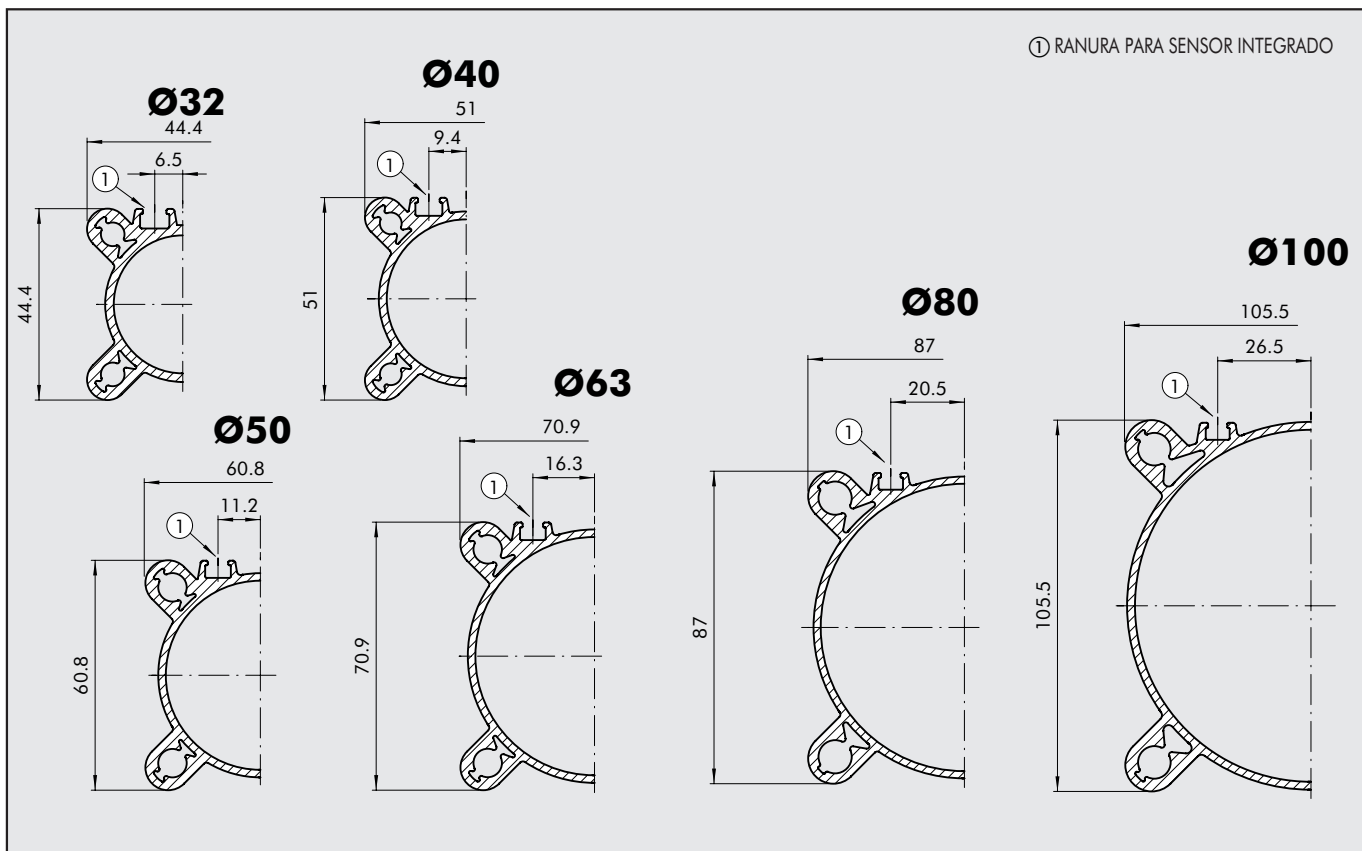
Ø	WH	R	L	L ₁
32	26	55	243	295
40	30	55	265	325
50	37	68	280	354
63	37	68	310	384
80	46	92	348	440
100	51	92	368	470

Resto de cotas, ver cilindros standard.



SECCION CAMISA

1



CLAVES DE CODIFICACION

CIL	1	2	1	3	3	2	0	0	5	0	C	N		
	TIPO			DIAMETRO			CARRERA							
	121	Doble efecto, amortiguado		3	Serie 3	32	Carreras maximas, consultar datos tecnicos				A	Vastago C45 cromado, piston en aluminio: standard para todos los cilindros ≥ 1000 mm de carrera y para cilindros a partir de Ø 80 mm	N	Juntas NBR
	122	Vastago pasante		◆ 4	Serie 3	40					P	Juntas poliuretano		
	124	Doble efecto, no amortiguado		5	Serie 3	63					V	Juntas FKM/FPM		
	125	Contrapuesto			No magnetico	80					● B	Baja temperatura		
	+ 126	Simple efecto				A1=100								
	127	Tandem												
	134	Version blo. vastago									C	Vastago C45 cromado, piston en tecnopolimero: standard para cilindros de Ø 32 a Ø 63 mm con carrera < 1000 mm		
	136	Version con blo. vastago incorporado									Z	Vastago y tuerca inox piston en aluminio		
	137	Version blo. vastago + unidad de guia									X	Vastago y tuerca inox piston en tecnopolimero		

● Solo disponible para version con piston en aluminio (A o Z)

+ Solo disponible hasta $\varnothing 63$ y solo version con piston en aluminio (A o Z)

◆ Para velocidades menores a 0.2 m/s, para movimiento uniforme. Usar solo aire sin lubricacion.

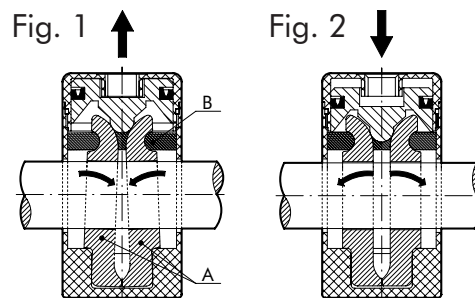
ACCESORIOS ISO 15552 TIPO 3: BLOQUEO MECANICO DEL VASTAGO

Presion de pilotaje	Pp	4-8 bar (0.4-0.8 Mpa)
Temperatura ambiente	Te	Max 80°C (176°F)
Temperatura fluido	tg	Max 70°C (154°F)
Funcionamiento		NC - bidireccional
Mechanics		Doble mordaza con bloqueo mecanico
Fuerza de sujecion		Ø32 Ø40 Ø50 Ø63 Ø80 Ø100
	F	650 1100 1600 2500 4000 6300
Material cuerpo	(N)	Aluminio
Material mordaza		Latón
Material resorte		NBR
Material piston		Material sintético con recubrimiento de teflon
Material juntas		NBR
Conexion pilotaje		1/8"

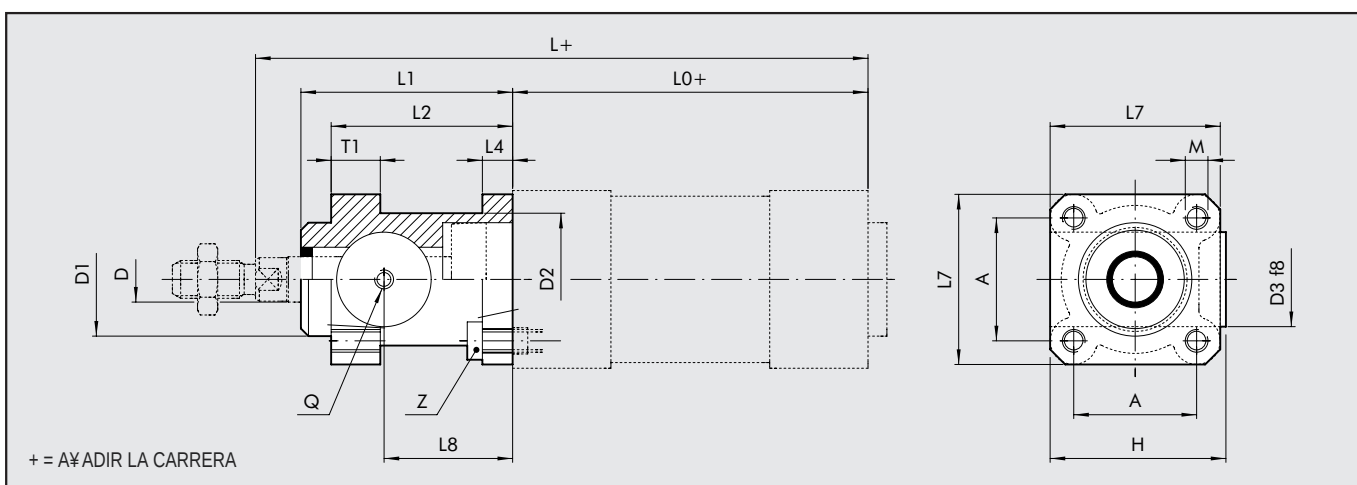


PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El bloqueo mecanico del vastago es un mecanismo de tipo NC. En ausencia de pilotaje neumatico, las mordazas (A) bloquean el vastago del cilindro (Fig. 1). Con pilotaje neumatico, el piston guia fuerza las dos mordazas a unirse, venciendo la fuerza del contraresorte y haciendo por tanto posible el deslizamiento del vastago (Fig. 2). Es importante recordar que el funcionamiento del bloqueo de vastago es de tipo estatico: por lo tanto es necesario bloquear neumaticamente el vastago del cilindro antes de efectuar el bloqueo mecanico.



DIMENSIONES



Codigo	Ø	L ₁	L ₂	L ₄	L ₇	L ₈	D	D ₁	D ₂	D ₃	H	A	T ₁	M	Z	Q	L ₀	L	Peso [g]
W5010001102	32	58	48	8	45	34	12	30	35	25	46.5	32.5	13	M6	M6x20	M5	94	162	150
W5010001103	40	65	55	8	50	38	16	35	40	28	53	38	13	M6	M6x20	G1/8	105	180	200
W5010001104	50	82	70	15	60	48	20	40	50	35	64	46.5	16	M8	M8x30	G1/8	106	200	500
W5010001109	63	82	70	15	70	49.5	20	45	60	38	75	56.5	16	M8	M8x30	G1/8	121	215	700
W5010001106	80	110	90	18	90	61	25	45	80	48	95	72	20	M10	M10x35	G1/8	128	251	1700
W5010001107	100	115	100	18	105	68	25	55	100	58	110.5	89	20	M10	M10x35	G1/8	138	266	2700

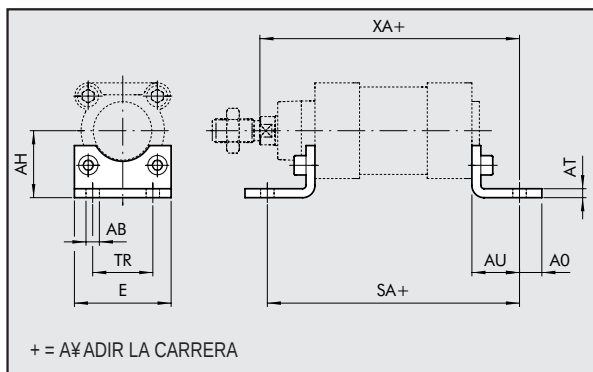
ACCESORIOS ISO 15552 TIPO 3: FIJACIONES



LEHENGOK, S. A.



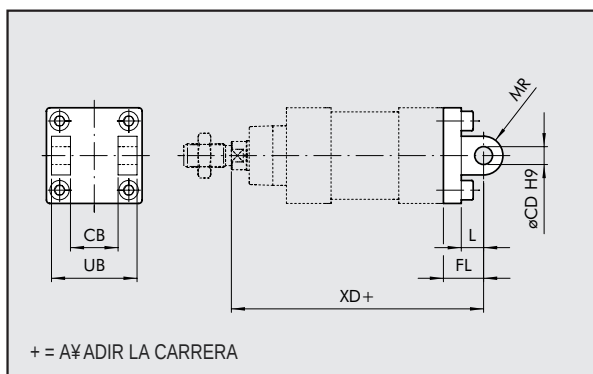
PATAS - MOD. A



Codigo	Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	TR	E	XA	SA	Peso [g]
W0950322001	32	7	32	11	4	24	32	45	144	142	76
W0950402001	40	9	36	15	4	28	36	52	163	161	100
W0950502001	50	9	45	15	4	32	45	65	175	170	162
W0950632001	63	9	50	15	6	32	50	75	190	185	266
W0950802001	80	12	63	20	6	41	63	95	215	210	456
W0951002001	100	14	71	25	6	41	75	115	230	220	572

Nota: n. 1 pieza por confeccion completa de n. 2 tornillos.

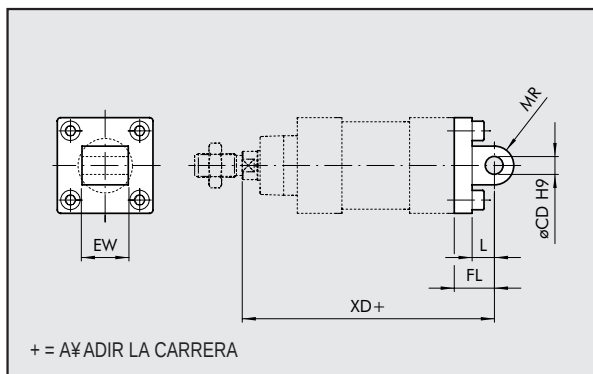
CHARNELA HEMBRA - MOD. B



Codigo	Ø	UB	CB	FL	ØCD	XD	MR	L	Peso [g]
W0950322003	32	45	26	22	10	142	10	10	116
W0950402003	40	52	28	25	12	160	12	10	160
W0950502003	50	60	32	27	12	170	12	12	252
W0950632003	63	70	40	32	16	190	16	12	394
W0950802003	80	90	50	36	16	210	16	16	670
W0951002003	100	110	60	41	20	230	20	16	1085

Nota: suministrada completa con 4 tornillos, 4 arandelas, 2 seeger, 1 pasador.

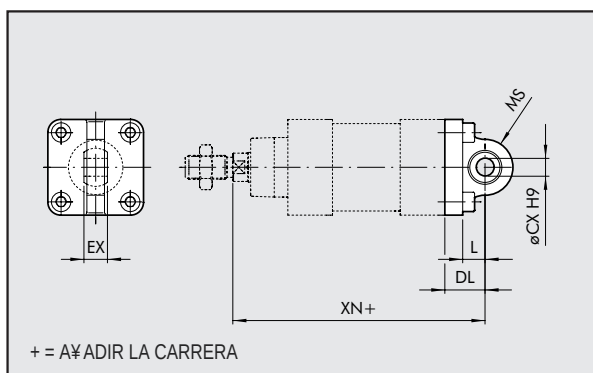
CHARNELA MACHO - MOD. BA



Codigo	Ø	EW	FL	MR	Ø CD	L	XD	Peso [g]
W0950322004	32	26	22	11	10	12	142	94
W0950402004	40	28	25	13	12	15	160	124
W0950502004	50	32	27	13	12	15	170	220
W0950632004	63	40	32	17	16	20	190	316
W0950802004	80	50	36	17	16	20	210	578
W0951002004	100	60	41	21	20	25	230	850

Nota: suministrada completa con 4 tornillos y 4 arandelas.

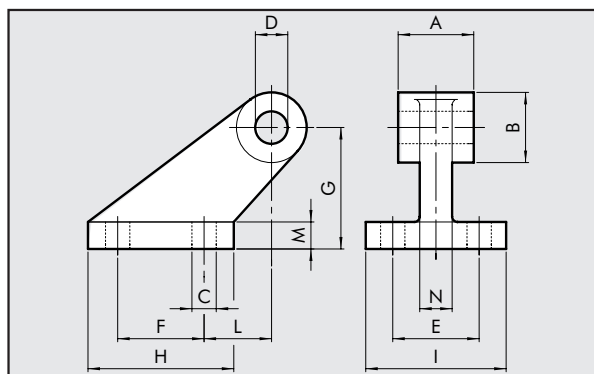
CHARNELA MACHO CON ROTULA - MOD. BAS



Codigo	Ø	DL	MS	L	XN	CX	EX	Peso [g]
W0950322006	32	22	16	12	142	10	14	106
W0950402006	40	25	19	15	160	12	16	142
W0950502006	50	27	19	15	170	12	16	236
W0950632006	63	32	24	20	190	16	21	336
W0950802006	80	36	24	20	210	16	21	572
W0951002006	100	41	30	25	230	20	25	840

Nota: suministrada completa con 4 tornillos y 4 arandelas.

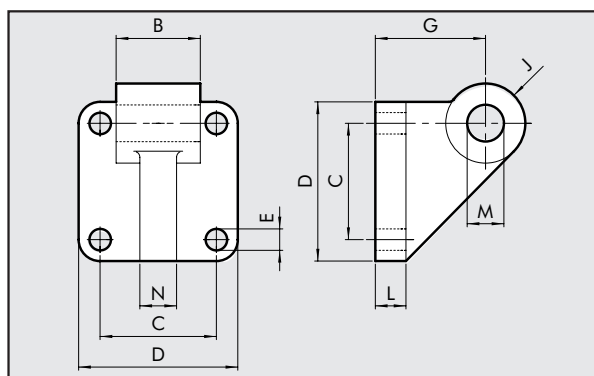
CONTRACHARNELA CETOP PARA MOD. B - MOD. GL



Codigo	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	Peso [g]
W0950322008	32	26	19	7	10	25	20	32	37	41	18	8	10	96
W0950402008	40	28	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	216
W0950502008	50	32	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	212
W0950632008	63	40	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	440
W0950802008	80	50	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	464
W0951002008	100	60	44	14	20	50	70	90	103	80	40	16	22	985

Nota: suministrada completa con 4 tornillos y 4 arandelas.

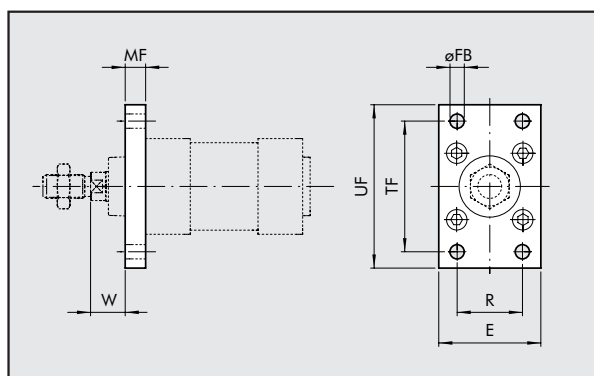
CONTRACHARNELA ISO PARA MOD. B - MOD. GS



Codigo	Ø	B	C	D	E	G	J	L	M	N	Peso [g]
W0950322108	32	25.5	32.5	45	7	32	11	10	10	10	106
W0950402108	40	27.5	38	52	7	36	13	10	12	12	138
W0950502108	50	31.5	46.5	65	9	45	13	12	12	12	252
W0950632108	63	39.5	56.5	75	9	50	17	12	16	15	350
W0950802108	80	49.5	72	95	11	63	17	16	16	15	655
W0951002108	100	59.5	89	115	11	73	21	16	20	22	980

Nota: suministrada completa con 4 tornillos y 4 arandelas.

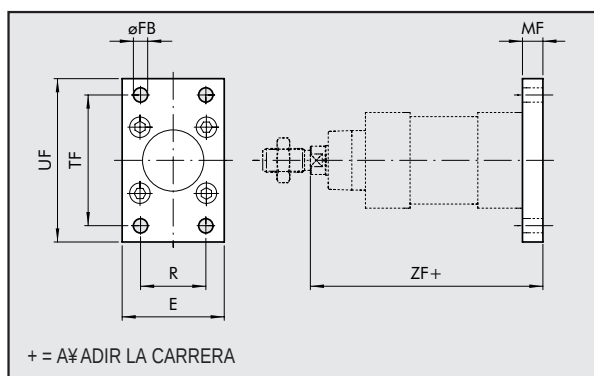
BRIDA ANTERIOR - MOD. C



Codigo	Ø	TF	UF	E	MF	R	ØFB	W	Peso [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	16	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	20	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	25	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	25	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	30	1420
W0951002002	100	150	178	115	16	75	14	35	2040

Nota: suministrada completa con 4 tornillos.

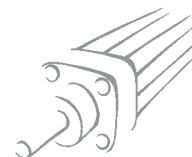
BRIDA POSTERIOR - MOD. C



Codigo	Ø	TF	UF	E	MF	R	ØFB	ZF	Peso [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	130	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	145	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	155	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	170	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	190	1420
W0951002002	100	150	178	115	16	75	14	205	2040

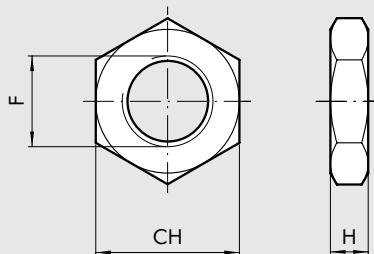
Nota: suministrada completa con 4 tornillos.

+ = AÑADIR LA CARRERA



TUERCA PARA VASTAGO - MOD. S

Codigo Ø F H CH Peso [g]

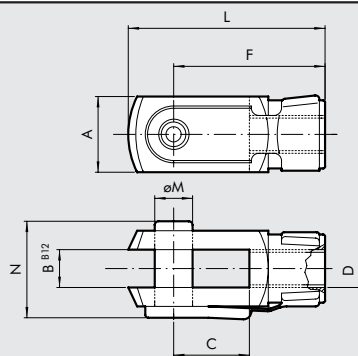


0950322010	32	M10x1.25	6	17	6
0950402010	40	M12x1.25	7	19	12
0950502010	50	M16x1.5	8	24	20
0950502010	63	M16x1.5	8	24	20
0950802010	80	M20x1.5	9	30	32
0950802010	100	M20x1.5	9	30	32

Nota: n. 1 pieza por confeccion.

HORQUILLA MOD. GK-M

Codigo Ø Ø M C B A L F D N Peso [g]

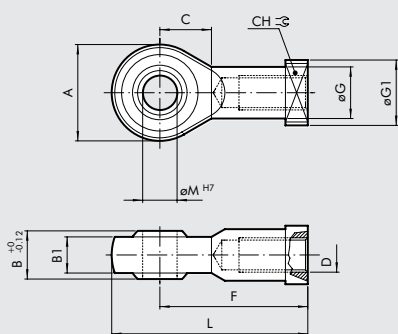


W0950322020	32	10	20	10	20	52	40	M10x1.25	26	92
W0950402020	40	12	24	12	24	62	48	M12x1.25	32	148
W0950502020	50	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950502020	63	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950802020	80	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	40	690
W0950802020	100	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	48	690

Nota: n. 1 pieza por confeccion.

ROTULA - MOD. GA-M

Codigo Ø Ø M C B1 B A L F D Ø G CH Ø G1 Peso [g]

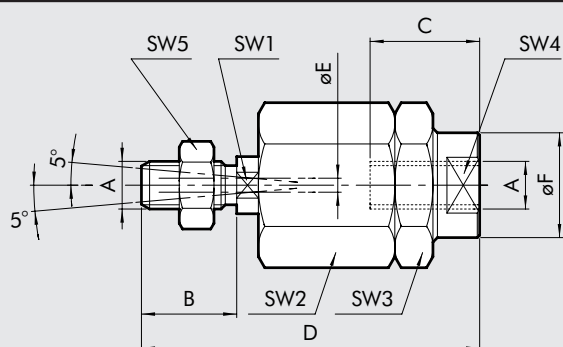


W0950322025	32	10	15	10.5	14	28	57	43	M10x1.25	15	17	19	78
W0950402025	40	12	17	12	16	32	66	50	M12x1.25	17.5	19	19	116
W0950502025	50	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950502025	63	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950802025	80	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404
W0950802025	100	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404

Nota: n. 1 pieza por confeccion.

ROTULA AUTOALINEANTE - MOD. GA-K

Codigo Ø A B C D Ø F Ø E SW₁ SW₂ SW₃ SW₄ SW₅ Peso [g]



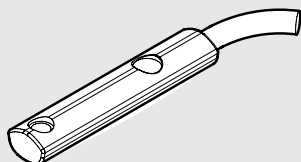
W0950322030	32	M10x1.25	20	20	71	22	4	12	30	30	19	17	216
W0950402030	40	M12x1.25	24	20	75	22	4	12	30	30	19	19	220
W0950502030	50	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950502030	63	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950802030	80	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680
W0950802030	100	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680

Nota: n. 1 pieza por confeccion.

ACCESORIOS: SENSORES MAGNETICOS

SENSOR INTEGRADO DE MONTAJE DIRECTO

Codigo Descripcion



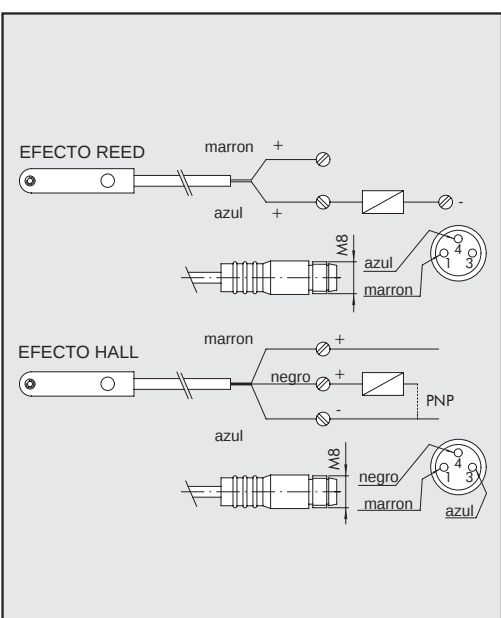
W0952025390	HALL N.O. SENSOR, INSERCIÓN VERTICAL DE 2.5m
W0952029394	HALL N.O. SENSOR, INSERCIÓN VERTICAL DE 300 mm M8
W0952022180	REED N.O. SENSOR, INSERCIÓN VERTICAL DE 2.5m
W0952028184	REED N.O. SENSOR, INSERCIÓN VERTICAL DE 300 mm M8
W0952125556	HALL N.O. SENSOR, INSERCIÓN VERTICAL DE 2m ATEX

Este tipo de sensor tiene la característica de poder ser montado en la ranura del mismo desde arriba. Por eso las latas del cilindro no necesitan de una apertura pasante.

ESQUEMA ELECTRICO

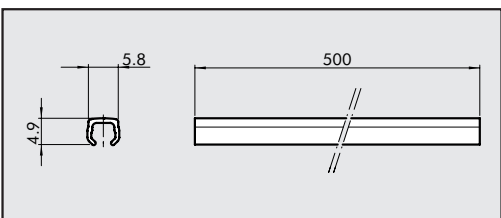
DATOS TECNICOS

ATEX



	Reed	Efecto Hall	Efecto Hall
Tipo de contacto	N.O.	N.O.	N.O.
Interruptor	-	PNP	PNP
Tension alimentacion (Ub)	10 ÷ 30 AC/DC	10 ÷ 30 DC	18 ÷ 30 DC
Potencia W	3 (peak valve=6)	3	≤ 1.7
Variacion de tension	-	≤ 10% di Ub	≤ 10% di Ub
Caida de tension	-	≤ 2	≤ 2.2
Consumo	-	≤ 10	≤ 10
Corriente de salida	≤ 100	≤ 100	≤ 70
Frecuencia de conmutacion	≤ 400	≤ 5000	1000
Proteccion de cortocircuito	-	Yes	Yes
Proteccion sobretension	-	Yes	Yes
Proteccion al invertir polaridad	-	Yes	Yes
EMC	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2
LED display	Amarillo	Amarillo	Amarillo
Sensibilidad magnetica	2,8 mT ±25%	2,8 mT ±25%	2.6
Repetibilidad	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 (Ub y ta constante)
Grado de proteccion (EN 60529)	IP 67	IP 67	IP 68, IP 69K
Resistencia a la vibracion e impactos	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm
Temperatura de trabajo	-25 ÷ +75	-25 ÷ +75	-20 ÷ +45
Material capsula sensor	PA66 + PA6I/6T	PA66 + PA6I/6T	PA
Cable de conexion 2.5m/2m	PVC; 2 x 0,12 mm ²	PVC; 3 x 0,14 mm ²	PVC; 3 x 0,12 mm ²
Cable de conexion con M8x1	Poliuretano; 2 x 0,14 mm ²	Poliuretano; 3 x 0,14 mm ²	-
Numero conductores	2	3	3

RAIL PORTASENSOR

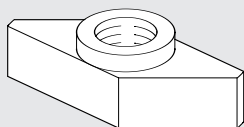


Codigo	Descripcion
W0950000160	RAIL PARA RANURA 500 mm

Nota: El codigo corresponde a 1 unidad.

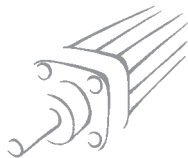
KIT MONTAJE CILINDRO CON RANURA PARA SENSOR

Codigo Descripcion Peso [g]



0950003001	ACC. M4 PLACA FIJACION RANURA	1
0950003002	ACC. M3 PLACA FIJACION RANURA	1

Nota: n. 1 pieza por confeccion.

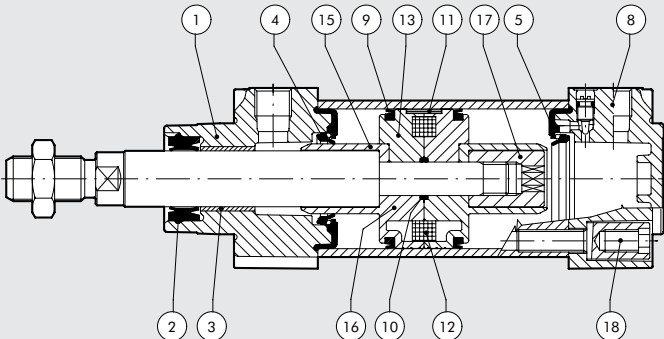


CILINDROS ISO 1552 TIPO 3: RECAMBIOS



LEHENGORAK, S. A.

1



Descripcion	Partes	Diametro	Codigo
Kit completo juntas poliuretano	2-4-5-9-10	Ø 32÷100	009 ... 0101
Kit completo juntas NBR	2-4-5-9-10	Ø 32÷100	009 ... 0502
Kit culata anterior completa poliuretano	1-2-3-4-5-17-18	Ø 32÷100	009 ... 0110N
Kit culata anterior completa NBR	1-2-3-4-5-17-18	Ø 32÷100	009 ... 0304N
Kit culata posterior completa poliuretano	4-5-8-17-18	Ø 32÷100	009 ... 0111N
Kit culata posterior completa NBR	4-5-8-17-18	Ø 32÷100	009 ... 0305N
Kit piston completo poliuretano	9-10-16-17	Ø 32÷63	009 ... 0604
Kit piston completo poliuretano	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷100	009 ... 0604
Kit piston completo NBR	9-10-16-17	Ø 32÷63	009 ... 0602
Kit piston completo NBR	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷100	009 ... 0602
Kit culata A + P + piston completo poliuretano	1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0704N
Kit culata A + P + piston completo poliuretano	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18	Ø 80÷100	009 ... 0704N
Kit culata A + P + piston completo NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-14-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0702N
Kit culata A + P + piston completo NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18	Ø 80÷100	009 ... 0702N
Imanes	12	Ø 32÷100	009 ... 0800

NOTAS

Las unidades de guía serie DS-DH-DM garantizan una guía de alineamiento y el efecto antirotación del cilindro neumático al ser conectado; las unidades de guía se usan solas o bien combinadas con el objeto de obtener una unidad de manipulación completa: en tal caso es posible fijarla usando las fijaciones A y C para y brida). Las unidades de guía son acoplables al cilindro ISO 15552 (Ø 32 - Ø 100). Están disponibles las versiones:
PERFIL U*: para cargas y velocidades limitadas (GDS)
PERFIL H*: para cargas elevadas (GDH)
PERFIL H**: para velocidades elevadas

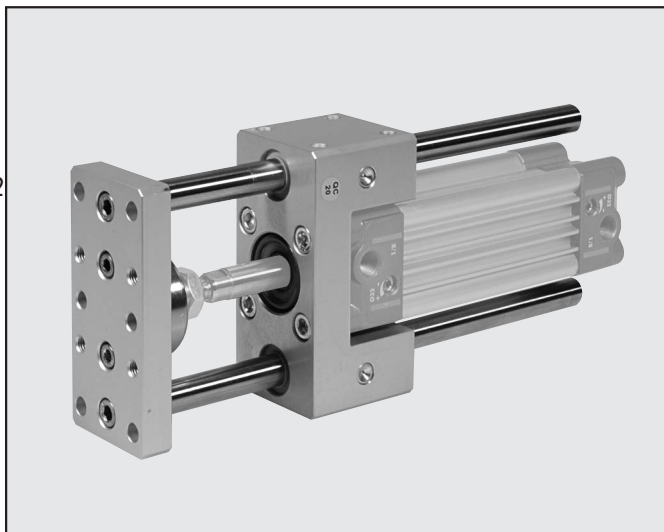
CARRERAS STANDARD:

Ø 32-100: 50-100-150-200-250-320-400-500

*Con casquillos de bronce

**Con rodamientos a bolas

(Para pesos, ver hoja técnica página 15)



ELEMENTOS UNIDAD DE GUIA

SERIE GDS-GDH

Cuerpo: aleación de aluminio
Casquillo de guía: bronce sinterizado autolubrificante y junta rascadora
Vástago: acero rectificado y cromado

SERIE GDM

Cuerpo: aleación de aluminio
Casquillo de guía: cojinetes lineales a bolas y junta rascadora
Vástago: acero templado y cromado

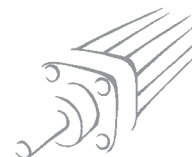
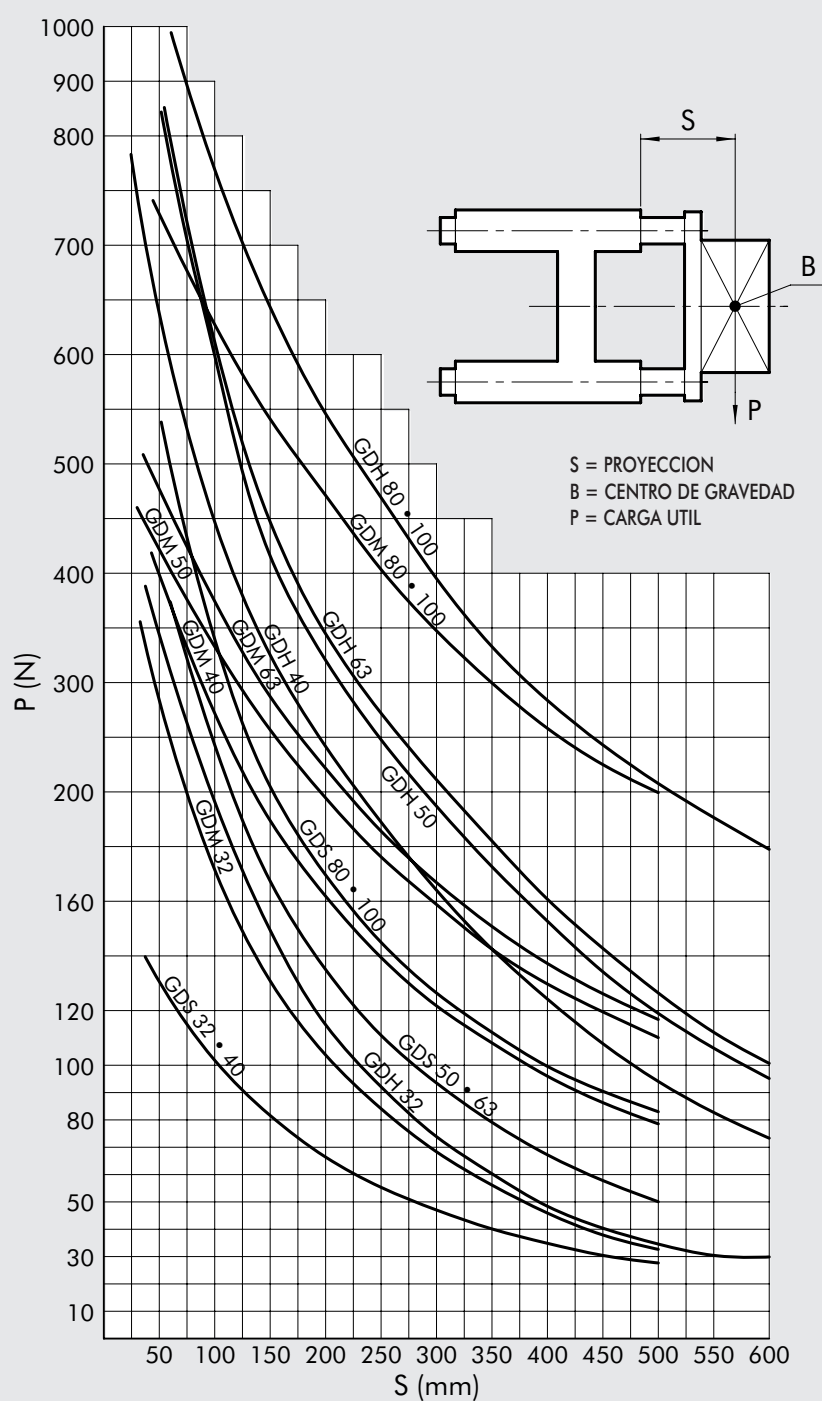
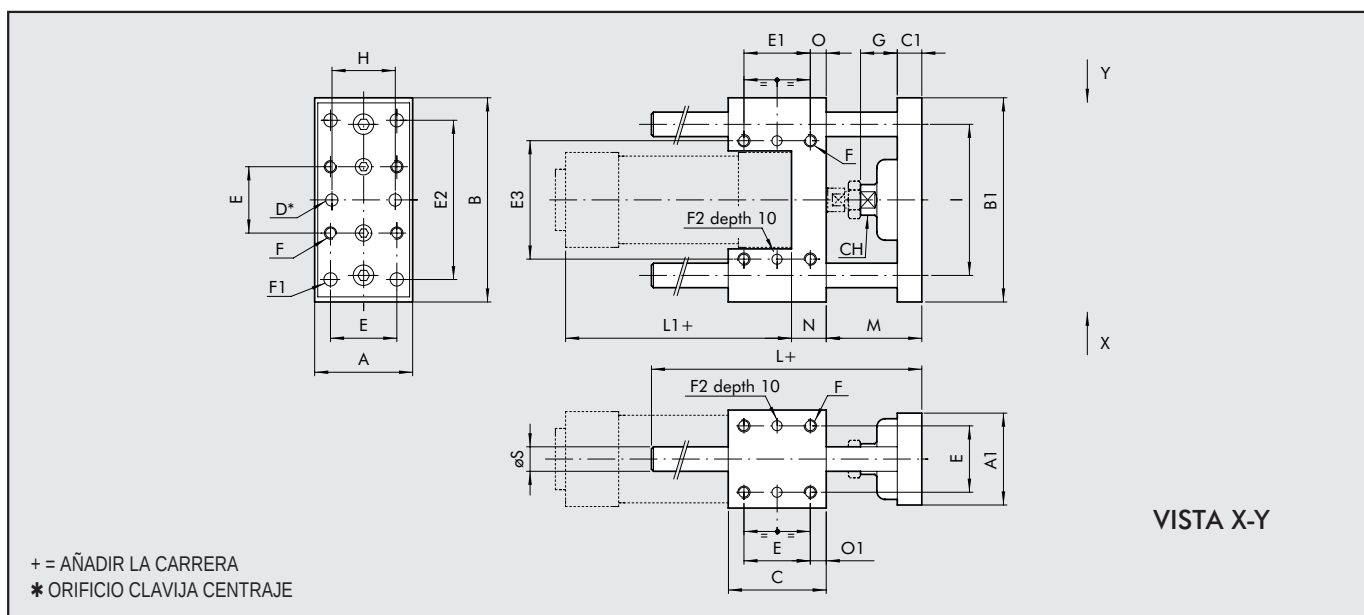


GRAFICO CARGAS UNIDADES DE GUIA

1

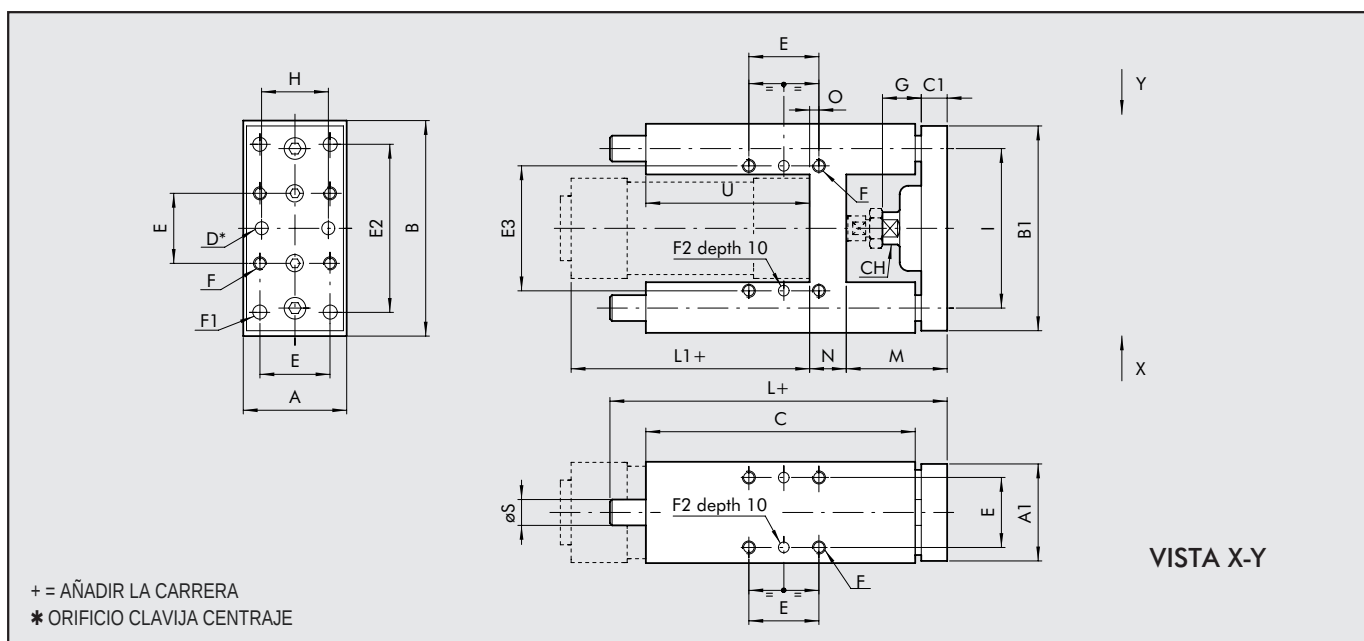


DIMENSIONES TIPO GDS

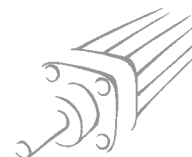


Ø	A	A ₁	B	B ₁	C	C ₁	D ^{H7}	E	E ₁	E ₂	E ₃	F	F ₁	F ₂ ^{H7}	G	H	I	L	L ₁	M	N	O	O ₁	Ø S	Ch
32	48	45	100	95	48	12	6	32.5	32.5	78	58	M6	6.5	6	18	31	74	108	94	46	17	7.8	7.8	12	15
40	56	53	106	101	58	15	6	38	38	84	64	M6	6.5	6	21	36	80	120	105	52	21	10	10	12	15
50	66	63	125	120	59	15	6	46.5	46.5	100	80	M8	8.5	6	24	45	96	130	106	65	25	6.3	6.3	16	22
63	76	73	132	127	76	15	6	56.5	56.5	105	95	M8	8.5	6	24	45	104	145	121	65	25	9.8	9.8	16	22
80	98	95	165	160	90	16	6	72	50	130	130	M10	11	6	31	56	130	170	128	71	34	20	9	20	27
100	118	115	185	180	110	16	6	89	70	150	150	M10	11	6	31	56	152	190	138	71	39	20	10.5	20	27

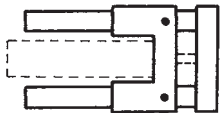
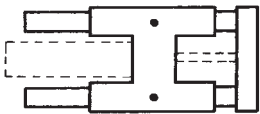
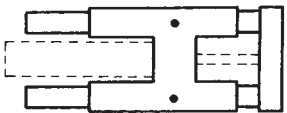
DIMENSIONES TIPO GDH-GDM



Ø	A	A ₁	B	B ₁	C	C ₁	Ch	D ^{H7}	E	E ₂	E ₃	F	F ₁	F ₂ ^{H7}	G	H	I	L	L ₁	M	N	O	Ø S	U
32	49	45	97	90	125	12	13	6	32.5	78	61	M6	6.5	6	18	31	74	177	94	47	17	4.3	12	76
40	58	54	115	110	139	15	15	6	38	84	69	M6	6.5	6	21	36	87	192	105	53	21	11	16	81
50	69	63	137	130	148	15	22	6	46.5	100	85	M8	8.5	6	24	45	104	205	106	63	26	18.5	20	78
63	85	79	152	145	182	15	22	6	56.5	105	100	M8	8.5	6	24	45	119	237	121	62	26	15.3	20	111
80	105	99	189	180	215	20	27	6	72	130	130	M10	11	6	31	56	148	280	128	76	34	21	25	128
100	129	120	213	200	220	20	27	6	89	150	150	M10	11	6	31	56	172	280	138	76	39	24.5	25	128

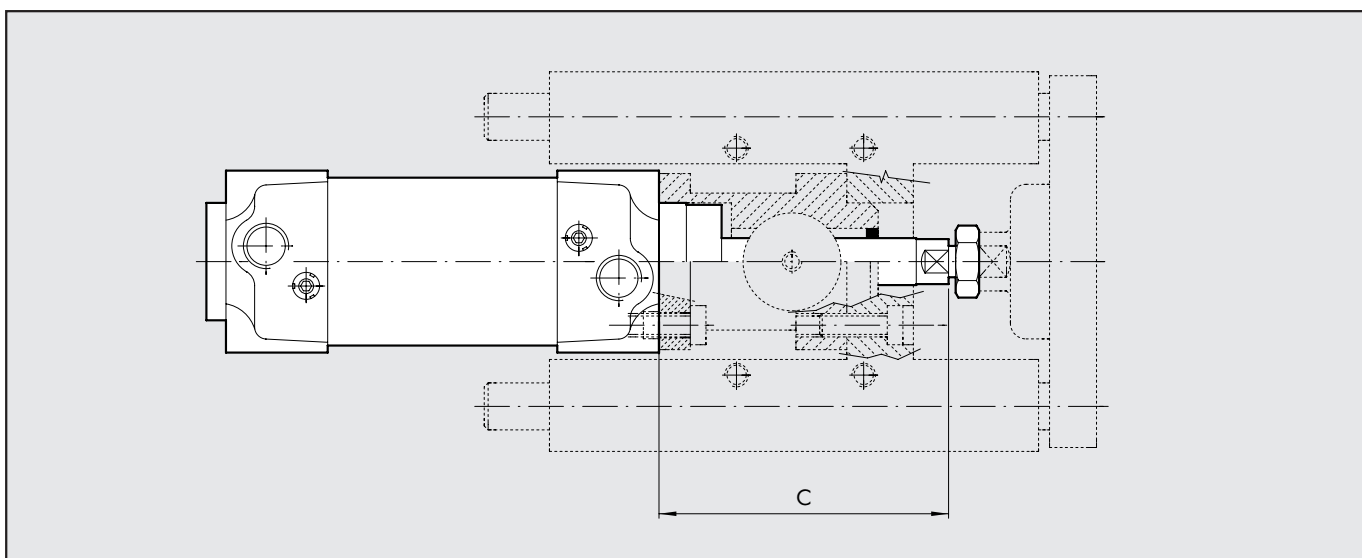


UNIDAD DE GUIA

Version	Diametro	Tipo	Codigo
Deslizamiento sobre casquillos (GDS) 	32	UNIT MW DS 032...	W 0700321...
	40	UNIT MW DS 040...	W 0700401...
	50	UNIT MW DS 050...	W 0700501...
	63	UNIT MW DS 063...	W 0700631...
	80	UNIT MW DS 080...	W 0700801...
	100	UNIT MW DS 100...	W 0701001...
Deslizamiento sobre casquillos (GDH) 	32	UNIT MW DH 032...	W 0700322...
	40	UNIT MW DH 040...	W 0700402...
	50	UNIT MW DH 050...	W 0700502...
	63	UNIT MW DH 063...	W 0700632...
	80	UNIT MW DH 080...	W 0700802...
	100	UNIT MW DH 100...	W 0701002...
Deslizamiento sobre cojinetes (GDM) 	32	UNIT MW DM 032...	W 0700323...
	40	UNIT MW DM 040...	W 0700403...
	50	UNIT MW DM 050...	W 0700503...
	63	UNIT MW DM 063...	W 0700633...
	80	UNIT MW DM 080...	W 0700803...
	100	UNIT MW DM 100...	W 0701003...

Nota: Para completar la referencia, añadir la carrera en 3 cifras (ej. 50=050)

DIMENSIONES BLOQUEO VASTAGO + UNIDAD DE GUIA COD. 137



Ø	C
32	74
40	85
50	107
63	107
80	136
100	143

DATOS TECNICOS GENERALES

FUERZAS DESARROLLADAS EN AVANCE Y RETROCESO (TEORICAS)

Diámetro cilindro mm	Diámetro vástago mm	Movimiento	Area útil cm ²	Fuerza avance y retroceso en daN según la presión de funcionamiento en bar.									
				1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar	8 bar	9 bar	10 bar
32	12	avance	8.04	8.0	16.1	24.1	32.2	40.2	48.3	56.3	64.3	72.4	80.4
		retroceso	6.91	6.9	13.8	20.7	27.6	34.6	41.5	48.4	55.3	62.2	69.1
40	12	avance	12.57	12.6	25.1	37.7	50.3	62.8	75.4	88.0	100.5	113.1	125.7
		retroceso	11.44	11.4	22.9	34.3	45.7	57.2	68.6	80.0	91.5	102.9	114.4
40	16	avance	12.57	12.6	25.1	37.7	50.3	62.8	75.4	88.0	100.5	113.1	125.7
		retroceso	10.56	10.6	21.1	31.7	42.2	52.8	63.3	73.9	84.4	95.0	105.6
50	16	avance	19.63	19.6	39.3	58.9	78.5	98.2	117.8	137.4	157.1	176.7	196.3
		retroceso	17.62	17.6	35.2	52.9	70.5	88.1	105.7	123.4	141.0	158.6	176.2
50	20	avance	19.63	19.6	39.3	58.9	78.5	98.2	117.8	137.4	157.1	176.7	196.3
		retroceso	16.49	16.5	33.0	49.5	66.0	82.5	99.0	115.5	131.9	148.4	164.9
63	16	avance	31.17	31.2	62.3	93.5	124.7	155.9	187.0	218.2	249.4	280.6	311.7
		retroceso	29.16	29.2	58.3	87.5	116.6	145.8	175.0	204.1	233.3	262.5	291.6
63	20	avance	31.17	31.2	62.3	93.5	124.7	155.9	187.0	218.2	249.4	280.6	311.7
		retroceso	28.03	28.0	56.1	84.1	112.1	140.2	168.2	196.2	224.2	252.3	280.3
80	20	avance	50.27	50.3	100.5	150.8	201.1	251.3	301.6	351.9	402.1	452.4	502.7
		retroceso	47.12	47.1	94.2	141.4	188.5	235.6	282.7	329.9	377.0	424.1	471.2
80	25	avance	50.27	50.3	100.5	150.8	201.1	251.3	301.6	351.9	402.1	452.4	502.7
		retroceso	45.36	45.4	90.7	136.1	181.4	226.8	272.1	317.5	362.9	408.2	453.6
100	25	avance	78.54	78.5	157.1	235.6	314.2	392.7	471.2	549.8	628.3	706.9	785.4
		retroceso	73.63	73.6	147.3	220.9	294.5	368.2	441.8	515.4	589.0	662.7	736.3

PESO DE LOS CILINDROS

Cilindro "ISO 15552" tipo 3					Unidad de guía				
Ø	Standard		Vástago pasante		Ø	Tipo GDS		Tipo GDH y GDM	
	Peso [g] Carrera=0	Peso [g] cada mm	Peso [g] Carrera=0	Peso [g] cada mm		Peso [g] Carrera=0	Peso [g] cada mm	Peso [g] Carrera=0	Peso [g] cada mm
32	410	1.64	471	2.53	32	772	1.76	1200	1.76
40	608	2.09	731	3.67	40	1000	1.76	2000	3.13
50	1016	3.02	1277	5.49	50	1900	3.13	3300	4.9
63	1348	3.36	1623	5.77	63	2300	3.13	4750	4.9
80	2705	5.37	3150	8.04	80	3800	4.9	8500	7.26
100	3768	6.57	4296	10.11	100	7000	4.9	12000	7.26

NOTAS

METAL WORK S.p.A

Head office: Via Segni, 5-7-9 25062 - Concesio (Brescia) Italy - Tel. 030 21 87 11 - Fax 030 21 80 569

www.metalwork.it - metalwork@metalwork.it

The dimensions shown in this catalogue are subject to variations at any time without prior notice